

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD ADVERTENCIA

No haga funcionar este equipo por encima de su velocidad nominal o que no sea de acuerdo con el instrucciones contenidas en este manual.

El equipo se ha encontrado satisfactorio de las condiciones para las que se vendió, pero su funcionamiento en exceso de estas condiciones puede someterlo a presiones y tensiones, que no ha sido diseñado para resistir. Los equipos citados en este manual de instrucciones, es importante observar las precauciones de seguridad para proteger el personal de posibles lesiones. Entre las muchas consideraciones, debería instruir al personal a:

- Evitar el contacto con las piezas giratorias
- Evite desarmar o hacer inoperante cualquier protección o dispositivos de protección
- Evitar la exposición prolongada en las proximidades de la maquinaria con altos niveles de ruido
- Tenga cuidado y use procedimientos en el manejo adecuado, el levantamiento, instalación, operación y mantenimiento del equipo
- No modifique este equipo - consulte a la fábrica si se considera necesaria la modificación
- No sustituir a las piezas de reparación que pueden ser proporcionados por el fabricante del equipo.

Prácticas seguras de mantenimiento con personal cualificado son imprescindibles. La inobservancia de esta advertencia puede resultar en un accidente y causar lesiones personales.

I. Instrucciones

SGL Modelo ® Individual - succión de la bomba centrífuga vertical es un alto - producto de ahorro efectivo de energía, diseñada con éxito por medio de la adopción de los datos de las propiedades de la bomba centrífuga y los méritos particulares de bomba vertical y en estricta conformidad con el estándar mundial ISO2858 y la norma nacional, un producto ideal para reemplazar la bomba centrífuga normal.

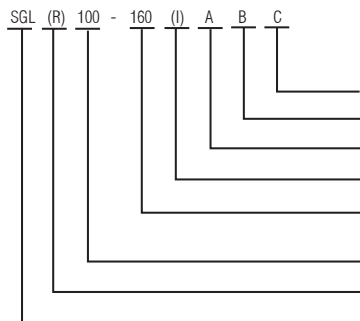
El rango de caudal es de 1,5 ~ 1600 m³ / h, y el rango de la cabeza ~ 5 m , incluyen el tipo básico, tipo by-pass , A, B , C tipo de corte , ect .

II. Característica Producto

1. Estructura compacta, pequeño volumen perspectiva hermosa. La base inferior de la bomba refuerza la estabilidad de marcha y la duración.
2. Fácil de montar. Debido a las mismas aberturas de la entrada y de salida que también localizar en la misma línea central, la bomba se puede montar directamente en cualquier parte de la tubería así como una válvula. El motor está cubierto con la bomba de manera que se puede montar de forma estable.
3. Funcionamiento estable, bajo ruido, alta concentricidad de los componentes. Rodamientos de bajo nivel de ruido se utilizan para el motor. Los impulsores son de mejor equilibrio dinámico y estático ninguna vibración durante la ejecución y por lo tanto el medio ambiente están mejorando.

No hay fugas. El eje está sellado mecánicamente con la aleación de carburo de material desgastable, la solución de la grave fuga de la junta de llenado de una bomba centrífuga, que se extiende la duración .

III . Modelo significado



- Impulsor a través tercera - de corte
- Impulsor a través del segundo - de corte
- Impulsor a través de la primera - de corte
- Clasifica de la capacidad
- Diámetro nominal del impulsor (mm)
- Diámetro nominal. De aberturas de entrada y salida (mm)
- El agua caliente (no " R " para el modelo común)
- Única de una sola etapa de succión de la bomba centrífuga vertical

IV . El uso principal

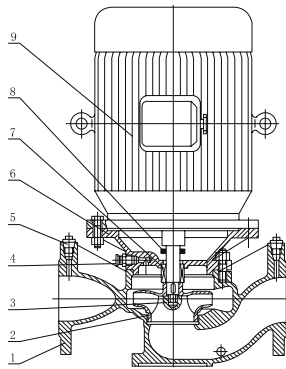
1. La serie SGL bomba centrífuga vertical se utiliza para el transporte de agua pura y otros líquidos, las propiedades físicas de los cuales son similares a las del agua pura, en el suministro industrial de agua y drenaje, suministro tardío refuerzo edificios altos, el riego de jardines, sistemas de calefacción de abastecimiento de agua a distancia, de refuerzo circular de agua fría y caliente en cuartos de baño, así como en las competiciones de equipos, la temperatura del medio de funcionamiento es inferior a 80 ° C .

2. La bomba de agua caliente vertical de la serie SGLR se utiliza para el sistema de refuerzo circular para agua caliente y el sistema de transporte de calor de la tecnología de producción, en las unidades donde los sistemas fuentes de calor están disponibles, tales como la central eléctrica, central térmica, central residual. La utilización, la metalurgia, química, textil, procesamiento de la madera y fabricación de papel , etc. Temperatura altas en calderas industriales en agua caliente, la temperatura de funcionamiento está por debajo de 103 ° C .

3. El mantenimiento se realiza fácilmente, sin necesidad de ser desmontado, se puede sacar del tornillo que fija en la carcasa de la bomba, y sacar el motor o los otros componentes si presentan algún problema.

Su estructura única, diseño perfecto puede es más pequeño, mejorando el espacio, ya que se puede ser ahorrar mucho más en espacios de edificio en altura.

V. La configuración de la Bomba Series SGL ®

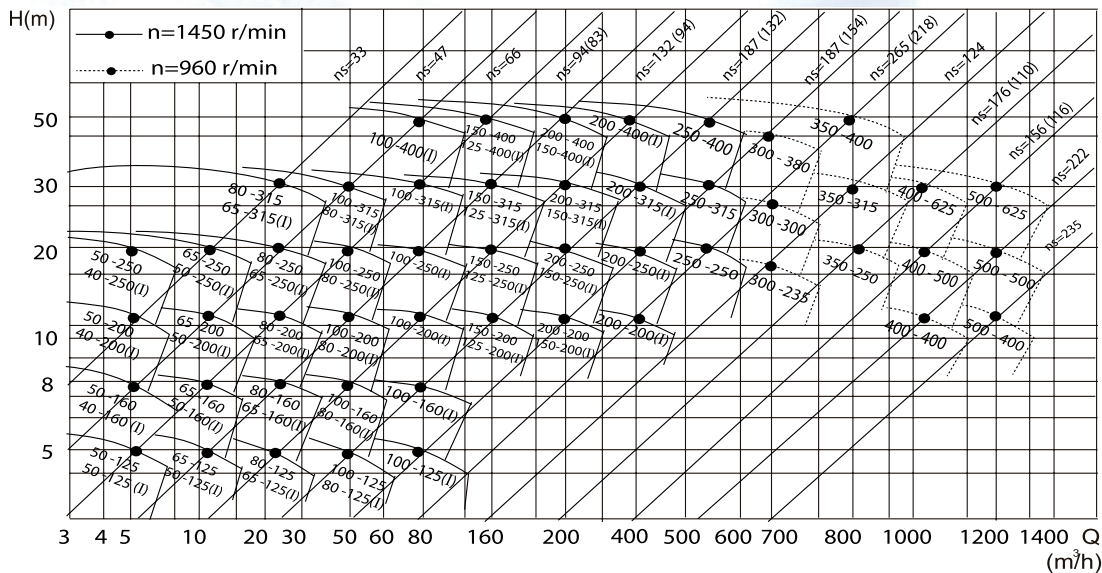
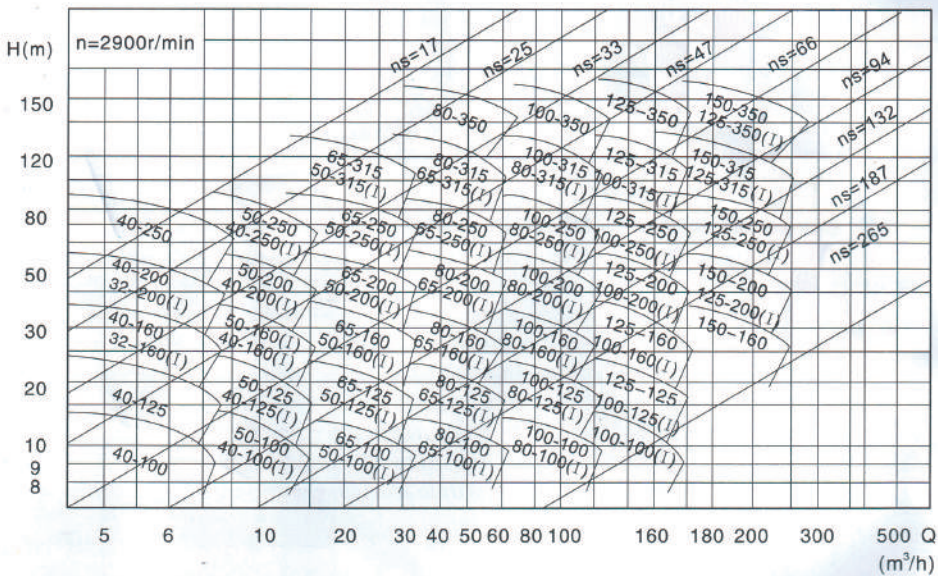


N	Nombre	Material
1	Envoltura	Acero
2	Impulsor	Acero
3	Tuerca del impulsor	Acero
4	Válvula descarga de aire	Bronce
5	Obturador	Acero
6	Cubierta	Acero
7	Sello mecánico	Carbón grafito
8	Oring	-
9	motor	Standard

VI. Condiciones de trabajo

1. La presión máxima de trabajo del sistema de la bomba es de 1,6 MPa , es decir, la presión en la succión y más la altura es inferior o igual ≤ 1.6 mpa, la presión en la prueba estática es de 2,5 Mpa, por favor notifique a la presión para el sistema en el trabajo y debe tenerse en cuenta por lo demás que dicha presión es mayor que 1,6 Mpa con el fin de utilizar material de acero fundido para el desbordamiento y partes de unión.
2. Medio Apropiado : el medio para las bombas de agua pura no debe tener ningún líquido corrosivo y el volumen de la no fusión medio sólido no debe ser mayor de 0,1 % de la unidad de volumen y el grado de aspereza inferior a 0,2 mm. Por favor notifique al orden si el medio que se utiliza con grano pequeño .
3. No mayor que 40 ° C de la temperatura ambiente , no más de 1,000 m del nivel de aguas arriba y más de 95 % de la relativa.

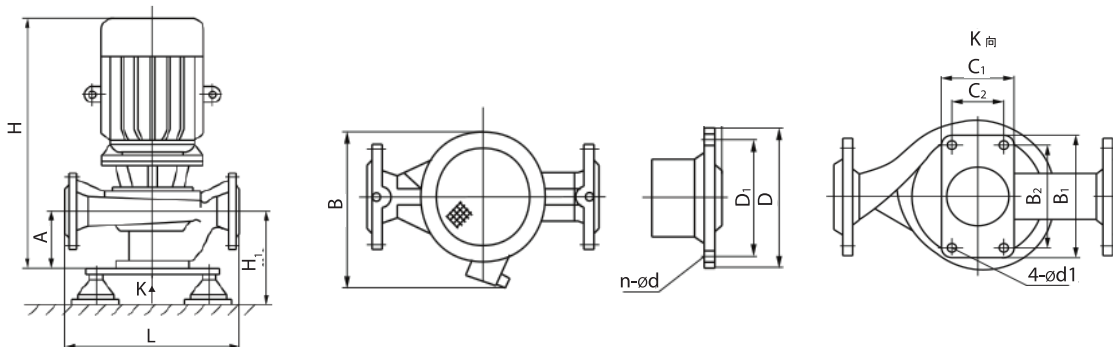
VII. Curvas



VIII. Especificaciones

Modelo	Capacidad		Hcad	Eficiencia	Velocidad	Potencia	NPSHr
	m ³ /h	L/s	m	%	r/min	kW	m
40 - 100	4.4	1.22	13.2	48	2900	0.75	2.3
	6.3	1.75	12.5	54			
	8.3	2.31	11.3	53			
40 - 100(i)	8.8	2.44	13.2	55	2900	1.1	2.3
	12.5	3.47	12.5	62			
	16.3	4.53	11.3	60			
50 - 100	8.8	2.44	13.6	55	2900	1.1	2.3
	12.5	3.47	12.5	62			
	16.3	4.53	11.3	60			
50 - 100(i)	17.5	4.86	13.7	67	2900	1.5	2.3
	22.0	6.94	12.5	69			
	32.5	9.03	10.5	69			
65 - 100	17.5	4.86	13.7	67	2900	1.5	2.5
	25	6.94	12.5	69			
	32.5	9.03	10.5	69			
65 - 100(i)	35	9.72	13.8	67	2900	3	3.0
	50	13.9	12.5	73			
	65	18.1	10	10			

IX. Dimensiones



Modelo	Dimensiones				Ajuste Dimens.			Flange Dimens.			Peso	contra - pulsador		Conexion tablero
	L	B	H	C ¹ x B ¹	A	C ² x B ²	4 - ø18	D	D ¹	n-ød		Spec.	H _i	
40 - 100	260	250	480	100x150	85	70x120	4 - ø14	ø150	ø110	4 - ø18	32	SD41 - 0.5	105	ZH - 4
40 - 100(i)	300	250	490	120x170	90	80x130	4 - ø18	ø150	ø110	4 - ø18	36	SD41 - 0.5	120	ZH - 4
50 - 100	290	250	490	100x150	90	70x120	4 - ø14	ø165	ø125	4 - ø18	36	SD41 - 0.5	120	ZH - 4
50 - 100(i)	320	260	510	140x200	105	100x160	4 - ø18	ø165	ø125	4 - ø18	46	SD41 - 0.5	120	ZH - 6
65 - 100	320	260	510	140x200	105	100x160	4 - ø18	ø185	ø145	4 - ø18	47	SD41 - 0.5	120	ZH - 6
65 - 100(i)	400	360	670	140x200	125	100x160	4 - ø18	ø185	ø145	4 - ø18	65	SD61 - 0.5	145	ZH - 6

X. Instalación - instrucciones

1. Compruebe la bomba de agua y el motor antes de la instalación si hay alguna obstrucción, también para comprobar si hay algún material de caliente en el canal de la bomba, evitar obstruir la bomba y el impulsor mientras se ejecuta.
2. No apoyar el peso de la tubería en la bomba, de lo contrario va a destruir la bomba.
3. La bomba y el motor son un solo modulo, no necesitan ser revisados en la instalación, por lo que es muy fácil de instalar.
4. Con el fin de no cambiar la posición de la tubería mientras se transfiere el líquido caliente, no es necesario fijar los pies de tornillo en la parte inferior de la bomba, por lo que la bomba puede ser la pieza movable.
6. Un filtro debe fijarse en la entrada de la bomba, a fin de evitar la impureza entrar en la bomba.
7. La bomba debe ser utilizado en el entorno de aspiración, y la válvula de alimentación fija, especialmente, la salida y la entrada. También asegurarse de que no haya ninguna fuga de agua o aire.
9. Una vez instalado, compruebe el rotor, y asegúrese de que el impulsor no hacer fricción o bloqueo.

XI . Puesta en marcha y parada de la Bomba

1. Mueva el ventilador de la mano de la pizca del motor, el ventilador debe moverse con facilidad y sin demora alguna.
2. Mueva la bomba, a fin de que el lubricante en el sello mecánico.
3. Llenar el agua en la entrada y elimine el aire de la bomba, hasta que el canal de la bomba este lleno de agua, y aseguré el sello de la tubería de recepción.
4. Cierre la válvula de salida. Trata de salvar al corriente de arranque.
5. Active la alimentación, para comprobar el correcto sentido de la marcha, el ventilador del motor debe ser agujas del reloj.
6. Ajuste el grado de la válvula de salida; tratar de hacer que el motor trabaje bajo la estación de clasificación.
7. Usted debe parar la bomba de inmediato si has oído desviados o ruido mientras la bomba está funcionando.
8. Si la fuga de menos de tres por goteo por minuto, el cierre mecánico va a estar bien. Y la temperatura del rodamiento del motor debe ser inferior a 70 ° C, se debe comprobar si la razón de más de 70 ° C.

DETENER

1. Deje la válvula de la tubería.
2. Cierre de energía eléctrica, detener la ejecución.
3. Cierre la válvula de entrada.
4. Debe limpiar el líquido cuando la bomba se detiene por mucho tiempo.

XII. Mantenimiento mientras se ejecuta

1. tubería de admisión debe ser sellado en sentido estricto.
2. Prohibir el funcionamiento de la bomba de agua a cabo un ápice de mucho tiempo.
3. Prohibir la bomba en marcha durante mucho tiempo con gran flujo.
4. Controlar la corriente oportuna mientras que la bomba en marcha, tratar de hacer que la bomba trabaja bajo la estación de clasificación.
- 5 Alguien debería ver la bomba mientras se ejecuta, evitar de cualquier cambio repentino.
6. El cojinete se debe inyectar lubricante después de la bomba sigue funcionando durante 500 horas.
7. Después de mucho trabajo, debido a la abrasión, el ruido y la vibración del conjunto de bomba se vuelven obviamente, debe detenerse y revisar todo el conjunto, especialmente, debe cambiar algunas de las piezas de recambio o de apoyo. Este período debe ser dentro de un año.

MANTENIMIENTO DE SELLO MECÁNICO

1. El lubricante del sello mecánico debe estar limpio y sin grano.
2. Prohibir el cierre mecánico en funcionamiento sin agua.
3. Antes de ejecutar debe hacer funcionar el motor en marcha blanca por un tiempo, para evitar la ruptura de la junta cuando se ejecuta repentinamente.

XIII . Solución de problemas

PROBLEMA	RAZÓN	SOLUCIÓN
1. Sin salida de agua	<ol style="list-style-type: none"> a. Entrada o válvula de salida cerradas, tubería o impulsor bloqueado. b. La dirección de marcha no es correcto. c. Fuga de tubería de admisión. d. Llena de aire en el canal de la bomba. e. Suministro de agua no es suficiente, fugas de la válvula de pie. f. La resistencia de la tubería demasiado grande, no elija tipo adecuado. 	<ol style="list-style-type: none"> a. Cheque, deshacerse de bloqueo. b. Ajustar la dirección del motor en marcha. c. Atornillar el sello. d. Llenado de la bomba de agua, a deshacerse del aire. e. Parada, comprobar, ajustar. f. Elegir el tipo de bomba adecuada
2. Sobre carga de poder	<ol style="list-style-type: none"> a. Características sobre el flujo de agua. b. Abrasión en el soporte de la bomba. 	<ol style="list-style-type: none"> a. Ajustar el flujo, girar la maller de la salida de la válvula b. Cambio de soporte
3. Ruido o vibración	<ol style="list-style-type: none"> a. La tubería no está estabilizada b. Aire en el fluido. c. El aire causa erosión. d. Sello roto e. Motor sobre cargado 	<ol style="list-style-type: none"> a. Reparar la tubería. b. Aumente la presión, y deshágase del aire c. Reduzca el vacío e. Ajuste de acuerdo al No.4
4. El motor se calienta	<ol style="list-style-type: none"> a. Sobrecarga en la marcha, demasiado flujo. b. Aire en el fluido. c. El aire causa erosión d. Soporte roto. e. El motor sobre cargado 	<ol style="list-style-type: none"> a. Gire el más pequeño de la salida b. Compruebe y resuelva. c. Cambio de soporte. d. Ajuste el voltaje hasta su punto.
5. Fuga de la bomba	<ol style="list-style-type: none"> a. Sello mecánico destruido. b. Fricción. c. Sello destruido 	<ol style="list-style-type: none"> a. Gire el más pequeño de la salida. b. Compruebe y resuelva . c. Cambio de soporte. d. Ajuste el voltaje hasta su punto
6. Poco flujo	<ol style="list-style-type: none"> a. Revisar la razón de acuerdo a No. 1 b. El canal de la tubería o de la bomba está bloqueado o la válvula no abre lo suficiente c. Bajo voltage. d. Impureza en el impulsor. 	<ol style="list-style-type: none"> a. Revisar la razón de acuerdo a No. 1 b. Deshágase de la impureza y ajuste la válvula, c. Ajuste el voltaje hasta su punto d. Cambia el impulsor.